Prochain départ du Vendée Globe
Samedi 12 novembre 2016

Sur le papier, le Vendée Globe est d'une simplicité biblique. L'énoncé de ses principes fondamentaux tient en une poignée de lignes : une course à la voile, autour du monde et sans escale, en solitaire. Point final. En ce qui concerne la théorie, tout au moins, car au-delà des mots débutent les grandes histoires. Créée en 1989 par Philippe Jeantot, la course mythique du Vendée Globe a révélé des navigateurs de légende. Elle a tant forcé le respect du monde maritime et du public en général qu'elle en a émoussé les superlatifs les plus pointus.

Le Walk of Fame

Pour honorer les vainqueurs du Vendée Globe, la Ville et leurs sponsors ont jalonné la promenade piétonne du remblai de 7 plaques au sol commémorant leur victoire (date, empreintes des mains ou pieds du skipper, dessin du vainqueur). Tous les 200 m, partez donc à leur recherche entre Les Atlantes et la rue Travot !

- **Michel DESJOYEAUX** - Vainqueur de l'édition 2000/2001 en 93 jours sur PRB
  SUR LE PARVIS DES ATLANTES
- **Christophe AUGUIN** - Vainqueur de l'édition 1996/1997 en 105 jours sur Geodis
  EN BAS DE LA RUE DU BOULET ROUGE
- **Titouan LAMAZOU** - Vainqueur de l'édition 1989/1990 en 109 jours sur Ecureuil d'Aquitaine II
  AU NIVEAU DE LA PLACE DU TRIBUNAL
- **Vincent RIOU** - Vainqueur de l'édition 2004/2005 en 87 jours sur PRB
  AU NIVEAU DE LA PLACE NAVARIN
- **Alain GAUTIER** - Vainqueur de l'édition 1992/1993 en 110 jours sur Bagages Superior
  EN BAS DE LA RUE DE LA TOUR
- **Michel DESJOYEAUX** - Vainqueur de l'édition 2008/2009 en 84 jours sur Foncia
  EN BAS DE LA RUE TRAVOT
- **François GABART** - Vainqueur de l'édition 2012/2013 en 78 jours sur Macif
  AU NIVEAU DE LA PENDULE

Les Sables d'Olonne

Du musée à la grande plage, du développement de la pêche artisanale à l'essor de l'architecture liée aux bains de mer, la ville océane se raconte toute l'année dans l'exceptionnelle diversité de son paysage urbain, et dans une vie culturelle intense.

UNE VILLE PORTUAIRE, LE QUARTIER DE LA CHAUME

Le quartier de La Chaume est à l'origine de la ville. Il est impossible aujourd'hui de parler des Sables d'Olonne sans parler de La Chaume, qui est la partie Nord de la ville. Même si les habitants sont tous sablais, on continue à distinguer les «chaumois» et les «sablais». Cette double identité est illustrée par la présence d'une mairie annexe à La Chaume. Les deux «quartiers» sont réunis dans une même ville depuis le 7 août 1753 «après quelques siècles de rivalité».

Aujourd'hui 4e port de pêche français (pour la valeur des produits débarqués), port de commerce et port de plaisance (Port Olona), le bassin olonnais accueille de nombreux chantiers de l'industrie nautique (Océa...).

DU XIIIe AU XVIIIe SIÈCLE

L'ESSOR DE LA VILLE PORTUAIRE

A partir du XIIIe siècle, le port des Sables d'Olonne va remplacer le port de Talmont qui décline en raison de son envasement. C'est le début de l'essor du bourg et du port. Une bourgeoisie de négociants et d'armateurs se développe. Elle sera à l'origine au XVIe siècle de la construction d'hôtels particuliers. L'économie est surtout basée sur la pêche à la baleine, puis à la morue qui assure jusqu'au XVIIIe siècle la richesse de la ville (1er port morutier de France entre 1660 et 1725).

Au XVIIe siècle la construction de la chapelle Sainte-Anne à La Chaume, de l'abbaye Sainte Croix et de l'église Notre Dame de Bon Port sont les évènements marquants de cet âge d'or de la ville. Après cette période, et sous le règne de Louis XIV, de nombreux conflits nuisent au commerce et à la pêche, et la situation de la ville commence à se dégrader (guerres, désengagement de capitaux nantais et ensablement progressif du port).

Au milieu du XVIIIe siècle, des actions seront menées pour permettre l'accès au port, protéger la ville des inondations et tenter de redynamiser la vie économique :

1751–1756 — *Construction du Remblai*

1764–1765 — *Construction de la jetée Saint Nicolas pour protéger l'entrée du chenal*

1768–1780 — *Construction de la Grande Jetée*

1782–1787 — *Construction d'un quai en bordure de La Chaume*

FIN DU XVIIIe SIÈCLE

LE DÉCLIN DU PORT DE PÊCHE

Ces tentatives n'auront qu'un effet de courte durée. En effet, après 1789, la ville reste fidèle à la République malgré les attaques des troupes vendéennes en 1793, et se retrouve isolée du reste de la région. L'économie s'en trouve affectée. Sous l'Empire, le blocus continental instauré par Napoléon et la menace des vaisseaux de guerre anglais, poursuivront cet état de faits.

▾ La rentrée des bateaux de sardines

▴ Les Sables d'Olonne, la terrasse du Grand Casino. L. L.

LE XIXe SIÈCLE

LE CHEMIN DE FER ET LES BAINS DE MER

Au XIXe siècle, la deuxième période faste de la ville va s'amorcer avec l'arrivée du chemin de fer en 1866. La construction de la gare et la mise en place des «Trains de plaisir», reliant Paris à «La plus belle plage d'Europe» vont permettre le développement du tourisme.

▴ Les Sables d'Olonne, les établissements de Bains et la Plage. ND Phot.

Le processus d'aménagement touristique est lancé avec un premier «marché émetteur» qui est celui de Paris et de sa région. La ville des Sables d'Olonne sort de son écrin et montre le merveilleux tapis de sable fin et doré de sa plage. Pour illustrer ce développement, deux casinos sont construits à la fin du XIXe siècle, le Casino de la Plage et le Casino des Pins. Le renouveau économique engendré par ce tourisme permet l'extension géographique de la ville, ainsi que la construction en nombre de villas luxueuses sous la houlette d'architectes tels Maurice Durand, Charles Charrier, Joseph Libaudière et Henri Duhoux. La ville prend alors une autre dimension et une nouvelle image, avec l'apparition également de nombreux hôtels et pensions de famille qui vont absorber le flux de touristes de plus en plus nombreux. Cette période est également illustrée par l'apparition du tramway de 1898 à 1925.

LE XXe ET LE XXIe SIÈCLE

LA VILLE D'AUJOURD'HUI

A partir de 1936, les premiers congés payés participent à un nouvel essor touristique. Cette évolution va se poursuivre après la Seconde guerre mondiale, et dans les années 1950 l'urbanisme va être profondément modifié par la construction de grands immeubles collectifs, qui étaient la solution à cette époque pour poursuivre l'accueil croissant et espéré de nouveaux touristes. La préservation du patrimoine n'était pas encore un souci majeur, les premières prises de conscience se faisant vers la fin des années 1970.

C'est ainsi qu'avec l'élargissement du Remblai, la construction de la piscine en front de mer (missions confiées à l'architecte Maurice Durand) et la reconstruction du Casino de la Plage, s'est dessiné le paysage urbain que nous connaissons aujourd'hui. A la fin des années 1970, la construction d'un port de plaisance, Port Olona, et les débuts en 1989 du Vendée Globe, vont participer à un changement d'image et à un regain de notoriété de la ville. En 1990, une politique d'embellissement du centre ville sera développée avec entre autres l'inauguration, deux casinos sont construits à la fin du XIXe siècle, la fin de la rénovation du Prieuré Saint Nicolas en 2004, la rénovation du Jardin du Tribunal, le rafraîchissement des quais du port de pêche et la rénovation de la piscine du remblai. Depuis 2009, des travaux de modernisation du front de mer ont permis de créer une large promenade dans un environnement minéral réaménagé.

Offices de Tourisme de France

L'Office de Tourisme propose des visites guidées de la ville (Les Sables d'Olonne, La Chaume, architecture...)
Renseignements / Réservations : **Service Billetterie 02 51 96 85 78**

PARCOURS PIÉTONNIERS DES SABLES D'OLONNE
www.decode-lessables.mobi

les Sables d'Olonne
MER VILLE NATURE

Patrimoine

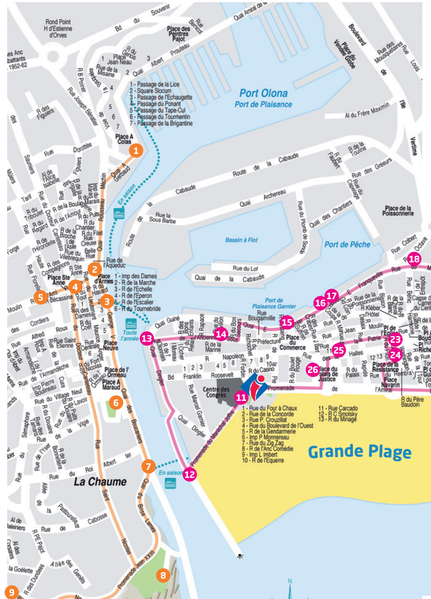
Ville
Histoire
Monuments

Parcours touristiques piétonniers des Sables d'Olonne

1 → 10 LA CHAUME Durée : **2h environ**

11 → 26 COEUR DE VILLE Durée : **1h30 environ**

11 → 29 GRAND PARCOURS Durée : **3h environ**


Port Olona
Port de Plaisance
Port de Pêche
Grande Plage
des Sables d'Olonne
Le Remblai
La Chaume
Bassin à Flot
Quai de la Cabaude
Quai Archeres
Quai Charles Dullin
Quai Georges Clemenceau
Quai Guiné
Quai de la Cabaude
Quai de la Poissonnerie
Quai de la Liberté
Quai de la Chaume
Quai de la Forme
Quai de la Gare
Quai de la Mer
Quai de la Mine
Quai de la Mine
Quai de la Mine